

2006

GOLD WING

PRESSEINFORMATION

Einleitung

In über drei Jahrzehnten auf den Straßen der Welt ist die majestätische Gold Wing längst zu einer Institution unter den Luxus-Tourern geworden. Mit ihrem eindrucksvollen Sechszylindermotor, ihrem erstaunlich gut ansprechenden und dennoch neutralen Handling und ihrer unschlagbaren Transportkapazität zählt sie zu den beeindruckendsten und komfortabelsten Maschinen für entspannte Touren durch Europa und die ganze Welt. Die Gold Wing ist mehr als nur ein Motorrad - sie bietet das Langstrecken-Tourenenerlebnis *par excellence*.

Ein gewichtsarmer, steifer Aluminium-Doppelprofilrahmen sorgt für leichtes Handling. Ihre erstaunliche Power verdankt die Gold Wing einem stets zuverlässig ansprechenden, kraftvollen 1800-cm³-Sechszylinder-Boxermotor mit Kraftstoffeinspritzung, der das Hinterrad über einen leisen, wartungsfreien Kardanantrieb antreibt. Hondas fortschrittliches Dual-CBS-Bremssystem mit ABS sorgt für eine zuverlässige und saubere Bremskontrolle auf unterschiedlichsten Straßenbelägen. Zur umfangreichen High-Tech-Ausstattung gehören eine elektrohydraulische Vorspannung der Hinterradfederung, ein per Knopfdruck aktivierter Rückwärtsgang, ein Tempomat, eine Audioanlage mit RDS-Radio und vieles mehr. So werden lange Touren auf der Gold Wing zu einem äußerst luxuriösen Erlebnis.

Während sich die Gold Wing im Modelljahr 2006 mit unverändert attraktivem Styling und ausgezeichneter Leistung präsentiert, ist jetzt auch ein Luxusmodell mit Komfortpaket erhältlich, das noch mehr Fahrspaß bei kühlerer Witterung garantiert. Besondere Aufmerksamkeit hat Honda außerdem der Umweltverträglichkeit gewidmet und führt 2006 bei der Gold Wing erstmals ein neu entwickeltes Abgassystem ein, das den Schadstoffausstoß weit unter die gesetzlichen Grenzwerte reduziert. Damit zählt die Gold Wing zu den saubersten Maschinen in ihrer Klasse.

Styling

Die aerodynamische Verkleidung der Gold Wing ist ebenso funktional wie attraktiv. Sie bietet einen niedrigen Luftwiderstandsbeiwert, der Turbulenzen bei Autobahngeschwindigkeiten reduziert, und außergewöhnlich guten Schutz vor Wind und Wetter. Das für das Modelljahr 2006 im Wesentlichen unverändert übernommene integrierte Styling der Gold Wing zeichnet sich durch eine großzügige Transportkapazität, eine komfortable niedrige Sitzhöhe und einen bequemen Soziussitz mit Rücken- und Armlehnen aus. Dazu kommt ein im Windkanal getestetes Belüftungssystem, das für deutlich mehr Fahrkomfort die Motorwärme vom Fahrer weggleitet.

Zu den Farbvarianten im Modelljahr 2006 zählen ein neuer Schwarzton, der kosmopolitischen Charme versprüht, ein sattes Silbermetallic, das die technische Qualität der Gold Wing betont, und ein dunkles Rotmetallic, in dessen Glanz sich der Besitzerstolz widerspiegelt.

Farben

- Black-Z
- Billet Silver Metallic
- Cabernet Red Metallic

Motor

Der flüssigkeitsgekühlte 1.832-cm³-Sechszylinder-Boxermotor der Gold Wing überzeugt durch eine saubere Leistungsabgabe und ein atemberaubendes Drehmoment, mit dem sich auch steile Gebirgsstrecken souverän bewältigen lassen. Seine moderne computergesteuerte PGM-FI-Kraftstoffeinspritzung arbeitet mit zwei 40-mm-Ø-Drosselklappengehäusen, die sechs eigens entwickelte Keihin-Hochdruckeinspritzventile speisen und für optimale Effizienz und Leistung sowie geringen Kraftstoffverbrauch und niedrige Emissionswerte sorgen. Durch seine tiefe Lage im Chassis leistet dieses einzigartige Triebwerk außerdem einen Beitrag zum saubereren, stabilen Handling der Gold Wing.

Zu den Neuheiten im Modelljahr 2006 zählen:

Hochmodernes LAF-Abgassystem

Ein neues modernes Abgassystem mit linearem Luft-/Kraftstoffsensoren (LAF) ersetzt das aktuelle System mit Sauerstoffsensoren. Das System steuert das Luft-Kraftstoffgemisch und die Abgasemissionen auf der Grundlage von berechneten Idealverhältnissen für alle Motordrehzahlen und -lasten. Die LAF-Sensoren arbeiten präziser und schneller als das bisherige System und überwachen Unterschiede im Sauerstoffgehalt der Abgase. Sie übermitteln Signale an den LAF-Mikrocomputer, der anhand der Fahrgeschwindigkeit, Temperatur und anderen Parametern korrigierend eingreift. Das neue System gewährleistet eine saubere und kraftvolle Leistungsabgabe bei drastischer Senkung des Schadstoffausstoßes auf fast die Hälfte der nach der strengen EURO-3-Abgasnorm zulässigen Werte.

Laufruhiger Lichtmaschinenantrieb

Ein neuer Visco-Dämpfer im Lichtmaschinenantrieb ersetzt die bisherige Federdämpfung zur deutlichen Reduzierung der mechanischen Geräusentwicklung. Das neue System ist außerdem 500 g leichter als das aktuelle. Darüber hinaus liefert die neue Lichtmaschine eine höhere Leistung für die zuverlässige Versorgung zusätzlicher Ausstattungsmerkmale.

Geschwindigkeitsregelanlage (Cruise Control)

Einen kleinen, aber wichtigen Beitrag zur Optimierung der Bedienungsfreundlichkeit leistet der neu entwickelte Abschaltmechanismus der Geschwindigkeitsregelanlage. Die Cruise-Control kann nun auch mit dem Gasgriff abgeschaltet werden. Dies ermöglicht eine einfachere und mühelosere Bedienung. Selbstverständlich kann die eingestellte Geschwindigkeit auch durch die Betätigung der Bremse oder der Kupplung zurückgenommen werden.

Chassis

Der Aluminium-Doppelprofilrahmen der Gold Wing ist besonders auf geringes Gewicht und optimale Steifigkeit ausgelegt. Auch der Sechszylinder-Boxermotor der Gold Wing leistet als integraler Bestandteil des Rahmens einen Beitrag zu dessen Ausgewogenheit. Trotz der Größe und des Gewichts des Motorrads hat sie so ein ausgezeichnetes Handling, vermittelt luxuriösen Fahrkomfort und ein erstklassiges Straßengefühl.

Eine fein ansprechende 45-mm-Ø-Kartuschengabel mit 140 mm Federweg gewährleistet komfortable Fahrt bei allen Straßenverhältnissen. Die steife Pro-Arm-Aluminium-Einarmschwinge mit Pro-Link-Dämpfer hinten ermöglicht sowohl entspanntes Cruisen als auch sportlichere Fahrstile. Außerdem lässt sich die elektronisch gesteuerte Vorspannung der Hinterradaufhängung mit zweifacher Memory-Funktion vom Fahrer leicht per Knopfdruck einstellen.

Erstklassige Bremskontrolle gewährleistet Hondas modernes Dual-CBS-Bremssystem mit ABS, das durch Kombination einer schwimmend gelagerten 296-mm-Ø-Doppelscheibenbremse vorne mit einer belüfteten 316-mm-Ø-Einscheibenbremse hinten eine ausgezeichnete Verzögerung und gutes Ansprechverhalten erzielt.

Ausstattung

Die Gold Wing genießt weltweite Anerkennung für ihre hervorragende Palette an Komfortmerkmalen. Ihre Touringausstattung wird kontinuierlich überarbeitet und verbessert. Neue Ausstattungsmerkmale verhelfen der Gold Wing immer wieder zu einem noch angenehmeren Fahrerlebnis.

Neues Komfortpaket

Im Modelljahr 2006 führt Honda ein neues Modell der Gold Wing mit Komfortpaket ein, das das Fahrvergnügen deutlich erhöht. Dieses Paket umfasst die folgenden Neuheiten:

- Neue elektrische, leicht bedienbare Griffheizung. Die sechs Temperaturstufen können mittels eines großen Drehknopfes auf der rechten Seite der Instrumententafel auch mit Handschuhen leicht eingestellt werden.
- Neue Sitzheizung mit komfortabler, unabhängiger Temperatureinstellung für den Fahrer- und Soziussitz. Heizelemente befinden sich nicht nur in den Sitzen, sondern auch in der Lendenwirbelstütze des Fahrersitzes und der Rückenlehne des Soziussitzes. Die Sitztemperatur ist bis 40° C in sechs Stufen einstellbar und die Temperatur des Soziussitzes und der Soziusrückenlehne lässt sich bequem über einen eigenen Knopf in der Nähe der linken Armlehne einstellen.
- Ein neues Belüftungs- und Heizsystem leitet über ein neues Leitungssystem warme Luft in den Fußbereich und lässt sich über einen großen Hebel auf der linken Seite des Instrumentencockpits fünffach verstellen.

Technische Daten

Gold Wing (ED-Typ)

Motor

Typ	Flüssigkeitsgekühlter Sechszylinder-Viertakt- Boxermotor, SOHC, 12 Ventile mit geregelter Katalysator
Hubraum	1.832 cm ³
Bohrung x Hub	74 x 71 mm
Verdichtung	9,8 : 1
Max. Leistung	87 kW / 5.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment	167 Nm / 4.000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Leerlaufdrehzahl	700 min ⁻¹
Ölvolumen	4,6 Liter

Kraftstoffsystem

Gemischaufbereitung	Computergesteuerte Kraftstoffeinspritzung, PGM-FI mit automatischem Choke
Drosselklappendurchmesser	40 mm
Luftfilter	Viskose-Filter
Tankinhalt	25 Liter (inkl. 4-Liter bei Warnanzeige)

Elektrik

Zündung	Computergesteuerte digitale Transistorzündung mit elektronischer Frühverstellung
Zündzeitpunkt	2° BTDC (Leerlauf) ~ 30° BTDC (3.500 min ⁻¹)
Zündkerzen	BKR6E011 (NGK); K20PR-U11 (ND)
Starter	E-Starter
Batterie	12 V / 18 AH
Lichtmaschinenleistung	1.000 W
Scheinwerfer	12 V, 55 W x 2 (abgeblendet) / 55 W x 2 (aufgeblendet)

Antrieb

Kupplung	Nass, Mehrscheibenkupplung
Kupplungsbetätigung	Hydraulisch
Getriebe	5-Gang (inkl. Overdrive, zusätzl. Elektrischer Rückwärtsgang)
Primärübersetzung	1,591 (78/49)
Gangstufen	1 2,375 (38/16) 2 1,454 (32/22) 3 1,068 (31/29) 4 0,843 (27/32) 5 0,686 (24/35)

Sekundärübersetzung	2,750 (33/12)
Endantrieb	Kardan

Rahmen

Typ	Aluminium Doppelprofilrahmen
Abmessungen	(LxBxH) 2.635 x 945 x 1.455 mm
Radstand	1.690 mm
Lenkkopfwinkel	29° 15'
Nachlauf	109 mm
Wendekreis	3,3 m
Sitzhöhe	740 mm
Bodenfreiheit	125 mm
Trockengewicht	366 kg (*369 kg)
Leergewicht fahrfertig	402 kg (V: 183 kg; H: 219 kg) (*405 kg (V: 185 kg; H: 220 kg))
Max. Zuladung	200 kg
Zul. Gesamtgewicht	602 kg (V: 227 kg; H: 375 kg)

Radaufhängung

Typ	Vorn 45-mm-Teleskopgabel mit Anti-dive, 140 mm Federweg Hinten Aluminium-Einarmschwinge mit Pro-Link-System, elektronische gesteuerte Federvorspannung mit Memory- Funktion, 105 mm Federweg
-----	---

Räder

Typ	Vorn Leichtmetallgussfelgen Hinten Leichtmetallgussfelgen
Felgen	Vorn 18 x MT3,50 Hinten 16 x MT5,00
Reifen	Vorn 130/70 R18 (63H) Hinten 180/60 R16 (74H)
Reifendruck	Vorn 2,5 bar Hinten 2,8 bar

Bremsen

Typ

Vorn 296-mm-Doppelscheibenbremse mit Dreikolbenbremszangen und Sintermetallbelägen, Kombiniertes Bremssystem Dual-CBS mit ABS

Hinten 316-mm-Einscheibenbremse, innenbelüftet, mit Dreikolbenbremszange und Sintermetallbremsbelägen, kombiniertes Bremssystem Dual-CBS mit ABS

* Version mit 'Komfort Paket'

Alle Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten.